

Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Eva Zirkler

Über den Tellerrand
schauen & offen für neue
Mobilitätslösungen sein.

TIME FOR CHANGE

IT IS UP TO YOU

WHICH DIRECTION

YOU CHOOSE !!!

Viele Pendelnde aus einkommensstarken Bezirken im Speckgürtel

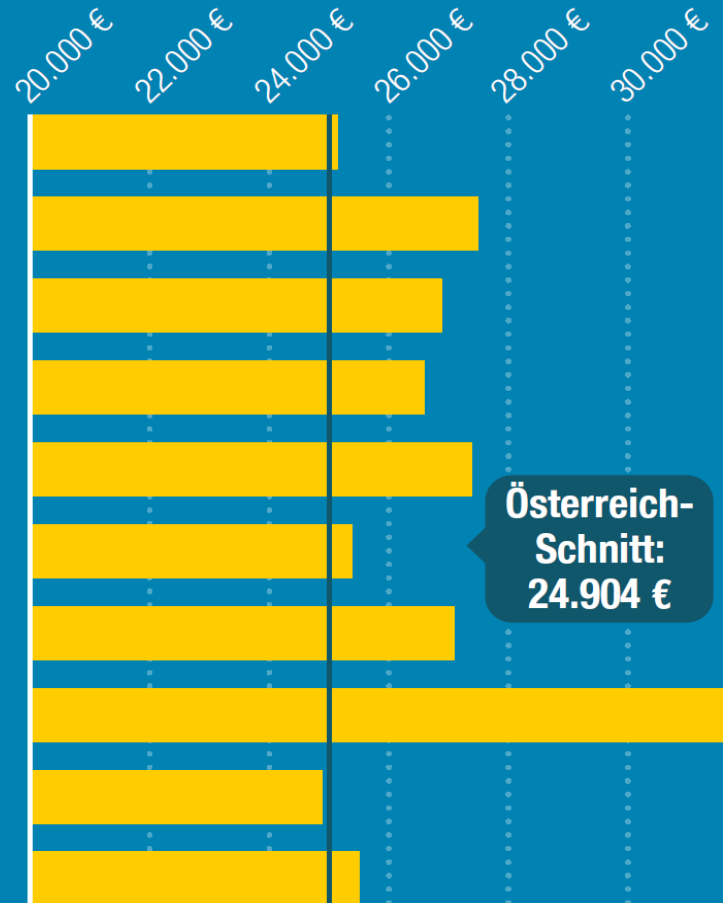


Bezirke mit den meisten Pendelnden (absolut)

Anzahl Pendelnde

Durchschnittliches Netto-Einkommen (Jahr 2020)

| | |
|----------------------|---------------|
| 1. Innsbruck Land | 67.100 |
| 2. Graz Umgebung | 61.000 |
| 3. Linz Land | 58.000 |
| 4. Salzburg Umgebung | 55.700 |
| 5. Baden | 52.700 |
| 6. Vöcklabruck | 49.300 |
| 7. St. Pölten Land | 48.100 |
| 8. Mödling | 43.800 |
| 9. Bregenz (Bezirk) | 40.000 |
| 10. Amstetten | 39.900 |



Öffi-Gesamtangebot für das westliche Mostviertel!

Erstmals: Integration von On-Demand-Services in regionale Busausschreibungen

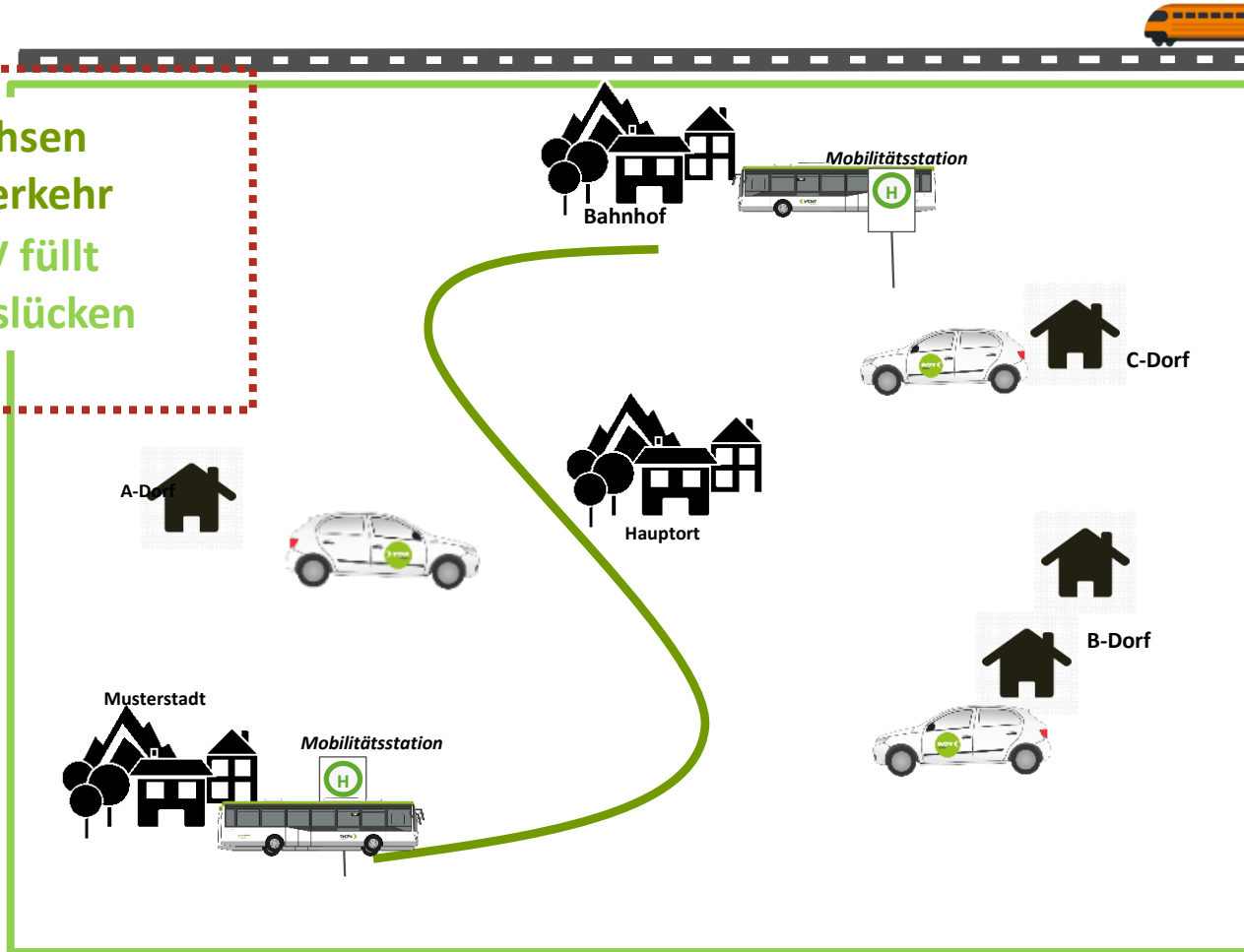


Gemeinsam bilden sie ein flexibles und verlässliches Gesamtangebot:

Während der Betriebszeiten steht Fahrgästen innerhalb der Pilotregion entweder ein Anrufsammeltaxi (AST) oder ein Regionalbus zur Verfügung.

Integrierte Planung

Starke Achsen
im Linienverkehr
Mikro-ÖV füllt
Bedienungslücken



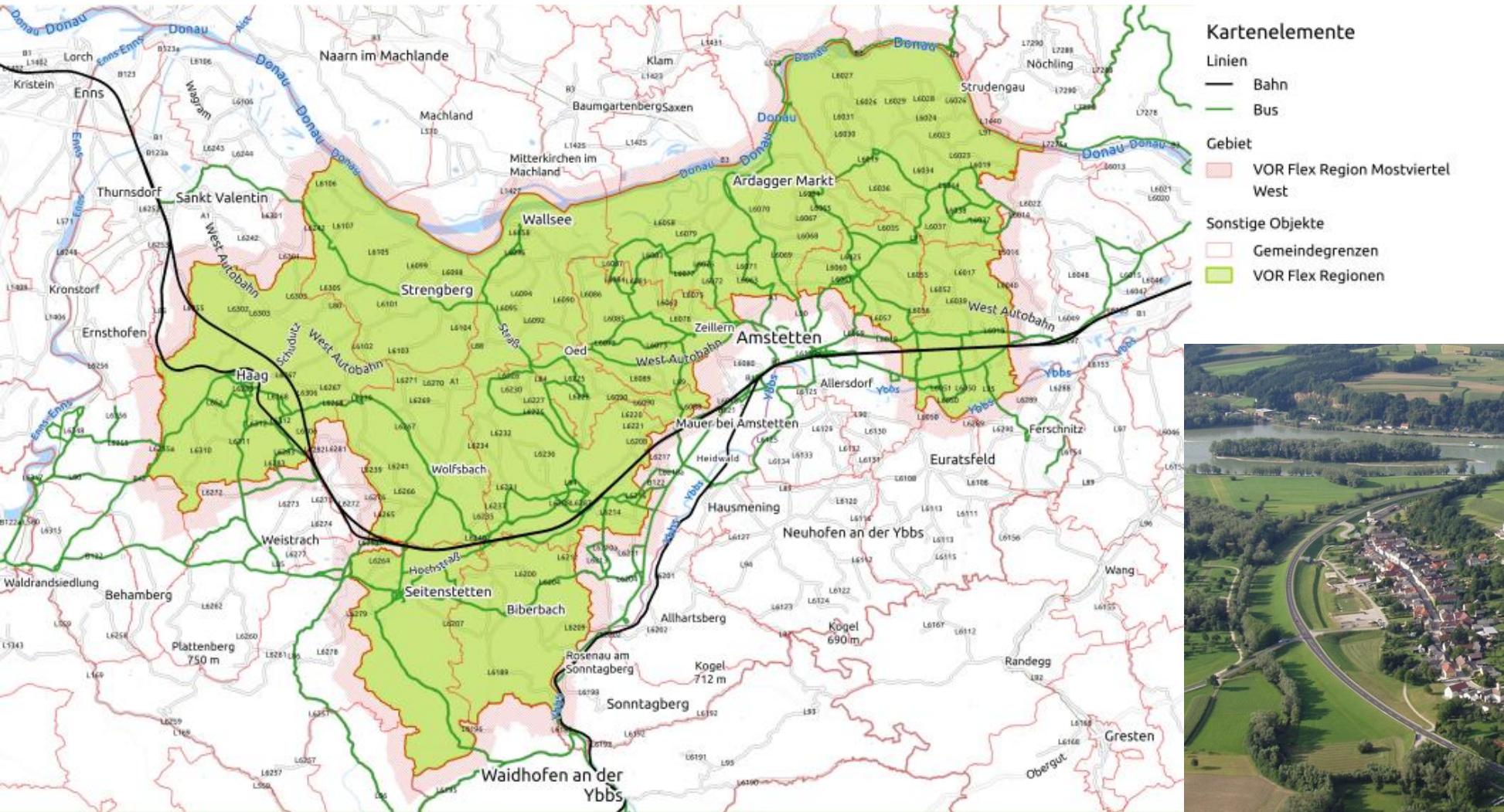
Bediengebiet Mikro-ÖV

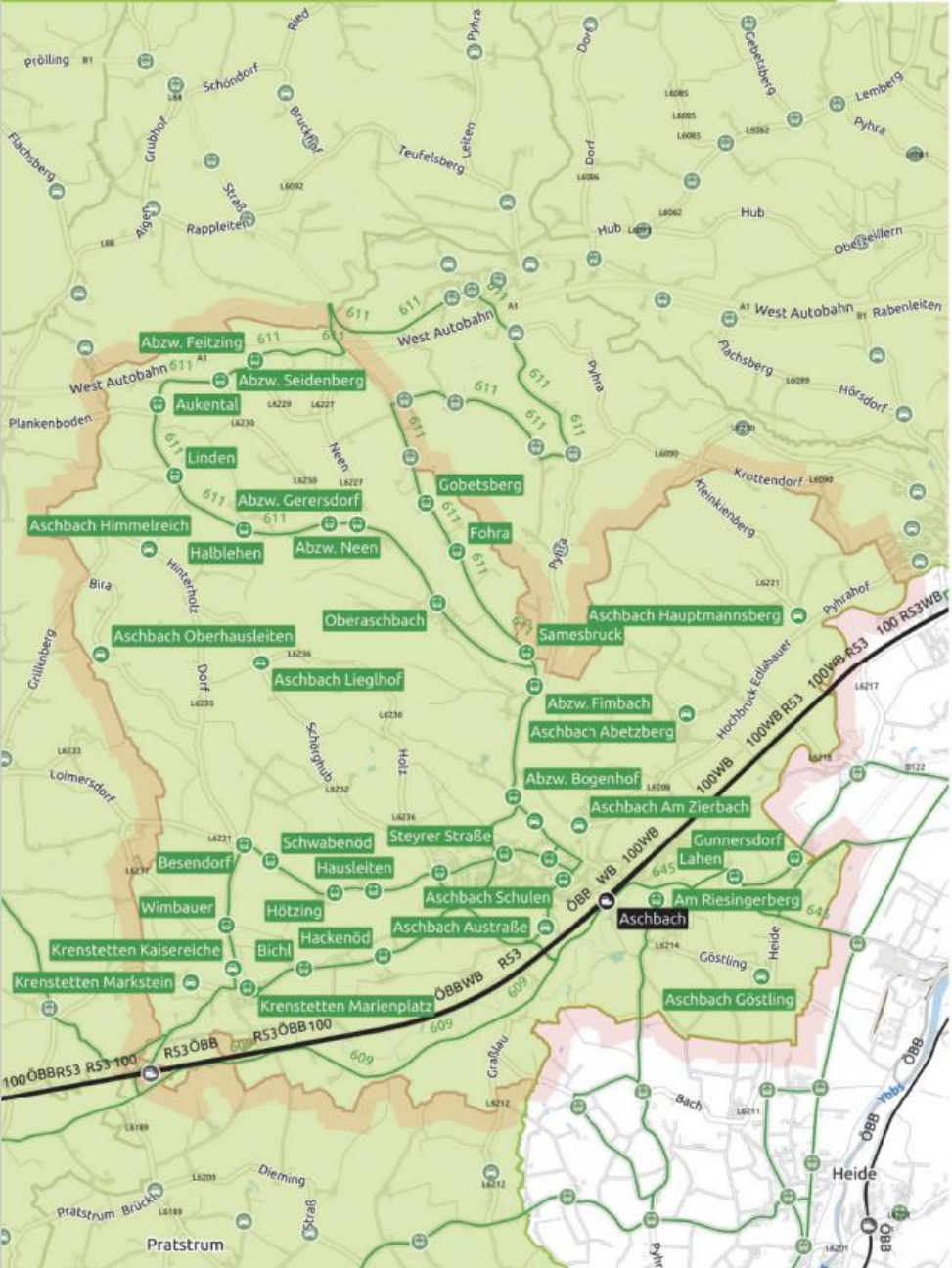
- Bedienungslücken füllen
- Barrierefreiheit
- differenziertes ÖV-Angebot
- Optimaler Einsatz unterschiedlicher Fahrzeuggrößen und Lenker!
- Bereitstellung eines **integrierten Angebots**
= sinnvolle Vernetzung von mehreren Verkehrsträgern



VOR Flex Pilotregion Mostviertel West

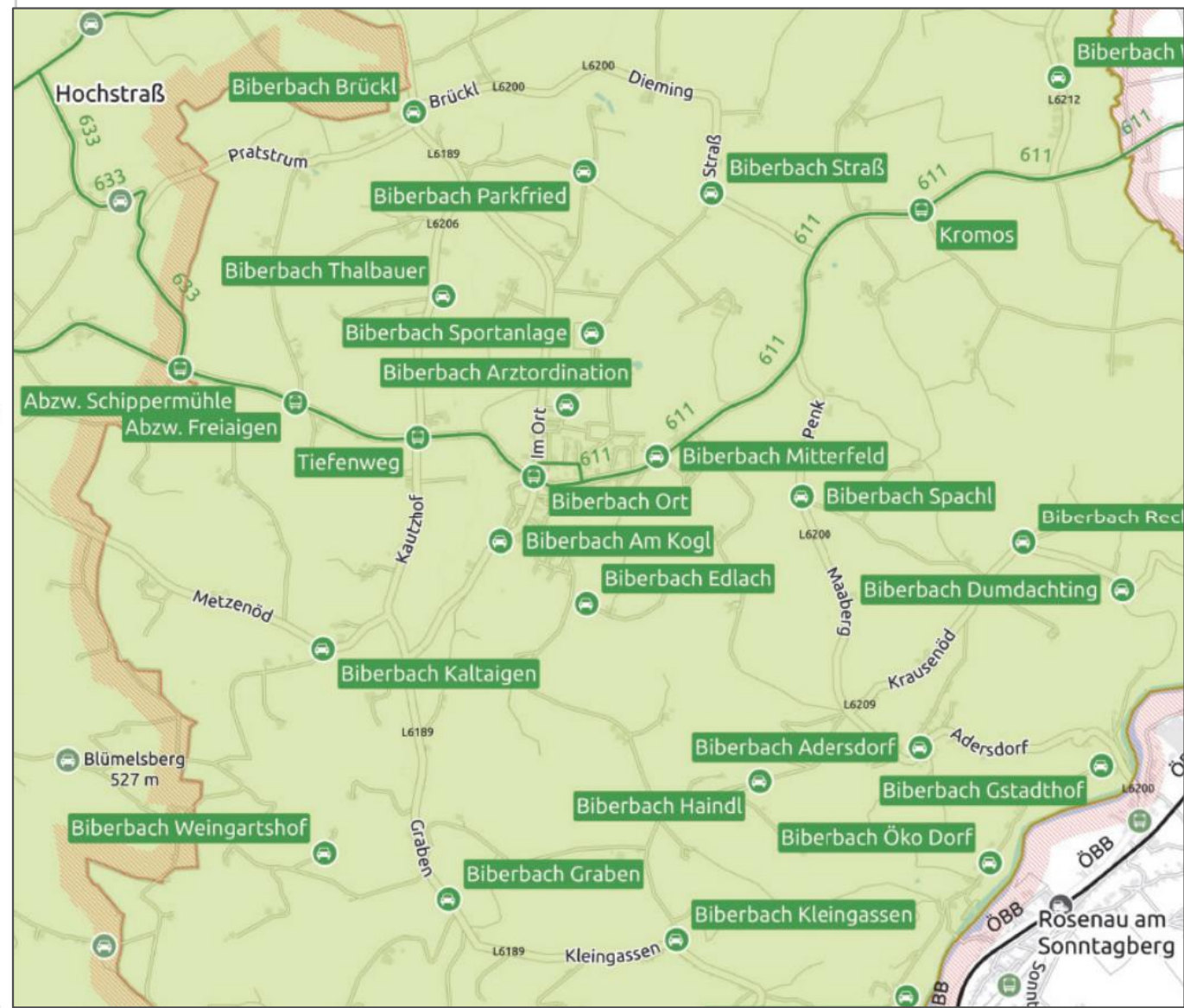
- 13 Gemeinden
- Planungsgebiet entlang der Westbahn
- Rund 700 Halte- und Sammelstellen in der Region





- Kartenelemente**
- Haltestellen**
 - Bahn
 - Bus
 - Haltestellen außerhalb**
 - Bahn
 - Bus
 - Flex
 - Linien**
 - Bahn
 - Bus
 - Gebiet**
 - Gemeinde Aschbach-Markt
 - VOR Flex Regionen
 - Sonstige Objekte**
 - VOR Flex Regionen

Datenquellen: Verkehrsverbund Ost-Region GmbH, Statistik Austria — data.statistik.gv.at, Grundkarte: basemap.at
Karte erstellt am 15.06.2023 (V 1.0)



VOR Flex

Buchung

Der einfachste Weg zum Anrufsammeltaxi



1 VOR Flex App herunterladen

Die Registrierung geht ganz einfach und in wenigen Minuten.



2 Fahrt mit wenigen Klicks buchen

Start und Ziel in der App eingeben und Fahrt bestätigen.



Echtzeit-Info: Wo ist mein Fahrzeug?

Ab 30 Minuten vor der Abholung ist die aktuelle Position des Fahrzeugs in der App sichtbar. So können Sie genau sehen, wann das Fahrzeug ankommt.

3 Fahrt antreten

Am angegebenen Standort (Sammelstelle) einsteigen und bequem zur Ziel-Sammelstelle fahren. Der Fußweg zur nächstgelegenen Sammelstelle wird in der App angezeigt.

4 Bequem bezahlen

Der Fahrpreis kann direkt im Fahrzeug entrichtet werden (Bar, Kreditkarte). Daneben kann über die App mittels hinterlegter Kreditkarte bezahlt werden.



Übersicht Bilanz Juli bis Oktober 2023

- rd. 4.000 beförderte Personen
- 89% Buchungen über App
- 11% Buchungen via Hotline

Nachfragespitzen

- 05:30 bis 06:00 Uhr
- 14:00 bis 16:00 Uhr

Top-Einstiegsstellen:

- Amstetten Bahnhof
- St. Peter-Seitenstetten Bhf.
- Amstetten BH
- Wallsee Marktplatz
- Viehdorf Hainstetten Süd

Top-Ausstiegsstellen:

- Amstetten Bahnhof
- BH Amstetten
- Seitenstetten Gemeindeamt
- Wallsee Marktplatz
- Oed bei Amstetten Sturmhof



- 5 Kleinbusse – Barrierefrei

Learnings und Ausblick

- Neues Ausschreibungsverfahren für die Anbieter
- Lenkermangel, Fahrzeugbeschaffung, Inflation etc.
- Der Schlüssel für einen guten Erfolg liegt im Marketing → On-Demand-Systeme müssen gut beworben werden
- Positive Rückmeldungen durch die Fahrgäste
- Das System wurde von Betriebsstart an gut angenommen → 2.850 Fahrgäste in den ersten beiden Betriebsmonaten
- Fahrten werden überwiegend über App gebucht (ca. 90%)
- Meisten Fahrten bedienen Bahnhöfe, Gemeindeämter und Firmen
 - Fahrten zu pendlerrelevanten Zeiten
- Problem: No-Show Fahrten und kurzfristige Stornierungen (Fahrgäste erscheinen nicht am Abholort oder stornieren kurz vor Fahrtantritt)

Integrierte Angebotsplanung wird auch in zukünftigen Ausschreibungsregionen umgesetzt werden



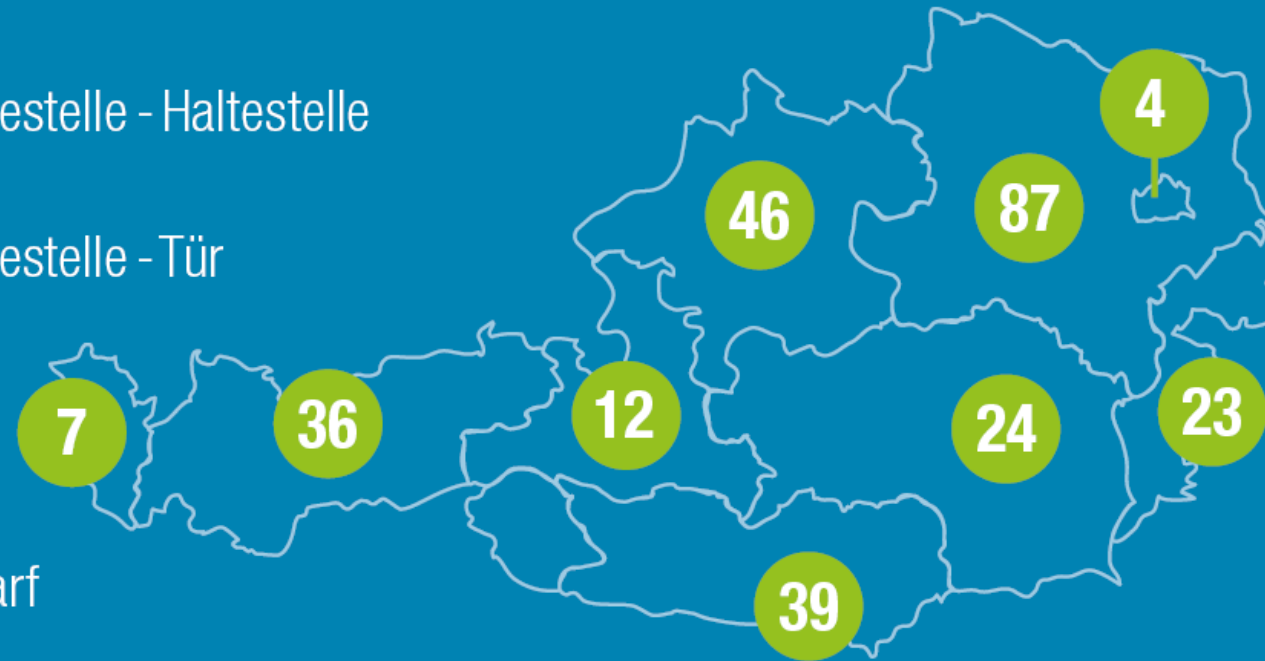
Bereits viele flexible Angebote in Österreich



Räumliche Flexibilität



Anzahl Bedarfsverkehr-Systeme



Mobilität:

- Zu Fuß
- mit Rad
- Als Mitfahrer
- Öffentlicher Verkehr

Zeitliche Flexibilität



Stand: August 2023

Mobilität wird multimodaler & bewegungsaktiver

Notwendigkeiten: Zugänglichkeit verbessern &
Übergänge gestalten (Barrierefreiheit, Bike&Ride Anlagen...)

„Das Ziel muss sein, ein
einfach verständliches
Ticketsystem und einfach
zu merkende Fahrpläne zu
schaffen“
Martin Gassner, Land Tirol.

„Die Kostenwahrzeit von
Zweit- und Drittauto
kommunizieren“
*Christine Zopf-Renner,
Mobilitätszentrale Burgenland*

„Früher waren die P&R
Anlagen an Tarifzonen-
grenzen übervoll, seit dem
Klimaticket nicht mehr.“
Wolfgang Schrott, VOR

Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Danke!

Eva Zirkler | GDA
Mostviertelplatz 1, 3362 Öhling
07475 / 53 340-210
klima@gda.gv.at

Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Über den Tellerrand
schauen & offen für neue
Mobilitätslösungen sein.

Klima- und Energie- Modellregionen

Wir gestalten die Energiewende

REGION AMSTETTEN



Eva Zirkler

Über den Tellerrand
schauen & offen für neue
Mobilitätslösungen sein.

TIME FOR CHANGE

IT IS UP TO YOU

WHICH DIRECTION

YOU CHOOSE !!!

Pendeln im Öffentlichen Verkehr spart Geld



Spritkosten pro Jahr
in Euro (1,70 €/Liter)



Klimaticket Österreich



Jährliche Ersparnis
durch Umstieg auf
Öffentlichen Verkehr
bei 220 Arbeitstage

Vöcklabruck - Salzburg

68 km



3.410 €



- 1.095 €



= 2.315 €

Landeck - Bludenz

63 km



3.160 €



- 1.095 €



= 2.075 €

Kleinreifling - Amstetten

57 km



2.900 €



- 1.095 €



= 1.805 €

Amstetten - Wien

125 km



6.360 €



- 1.095 €



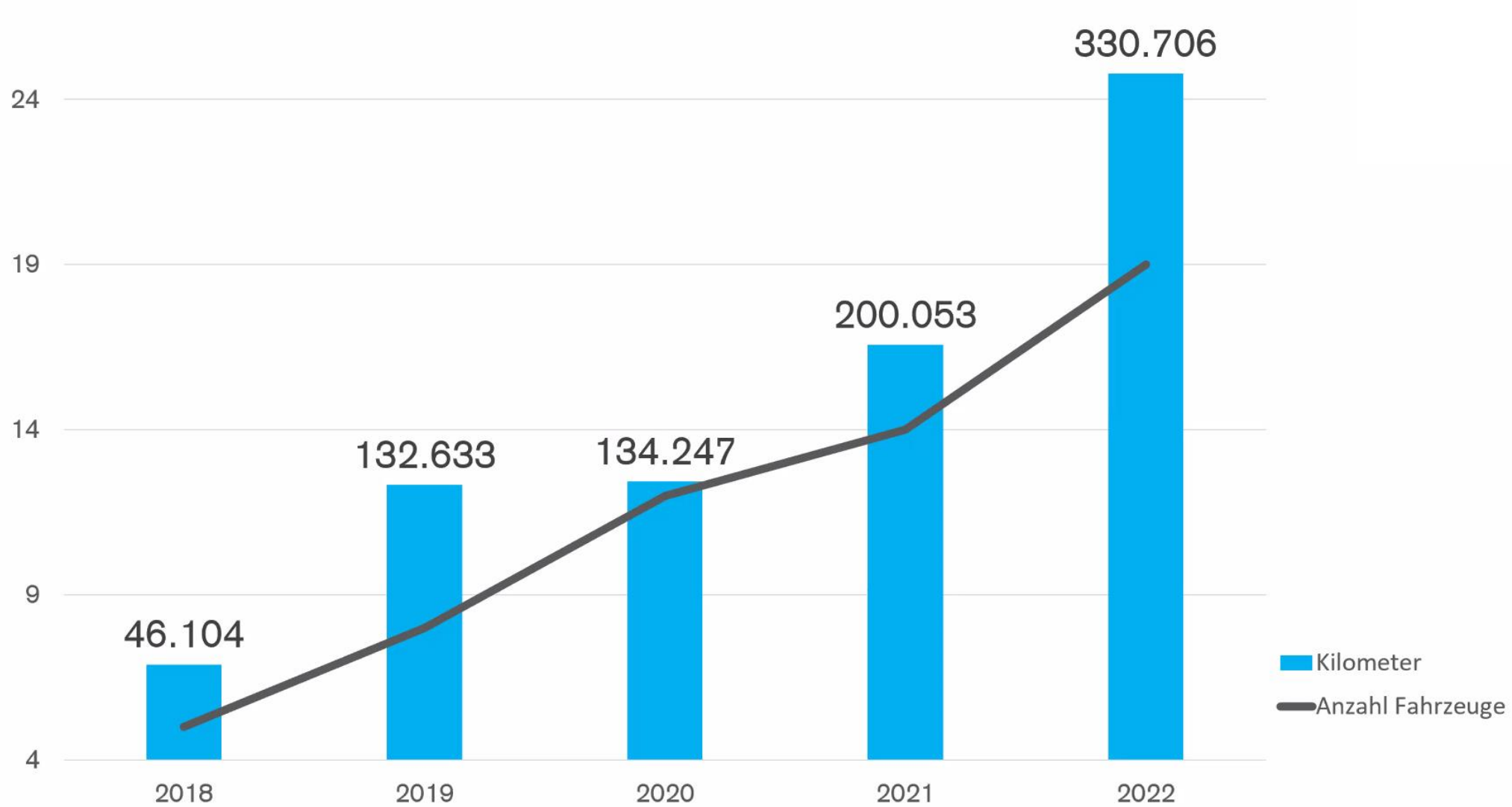
= 5.265 €

AKTUELLE TRENDS IN DER MOBILITÄT

Die Mobilität verändert sich aktuell so stark wie nie zuvor.



Kufstein - CARSHARING



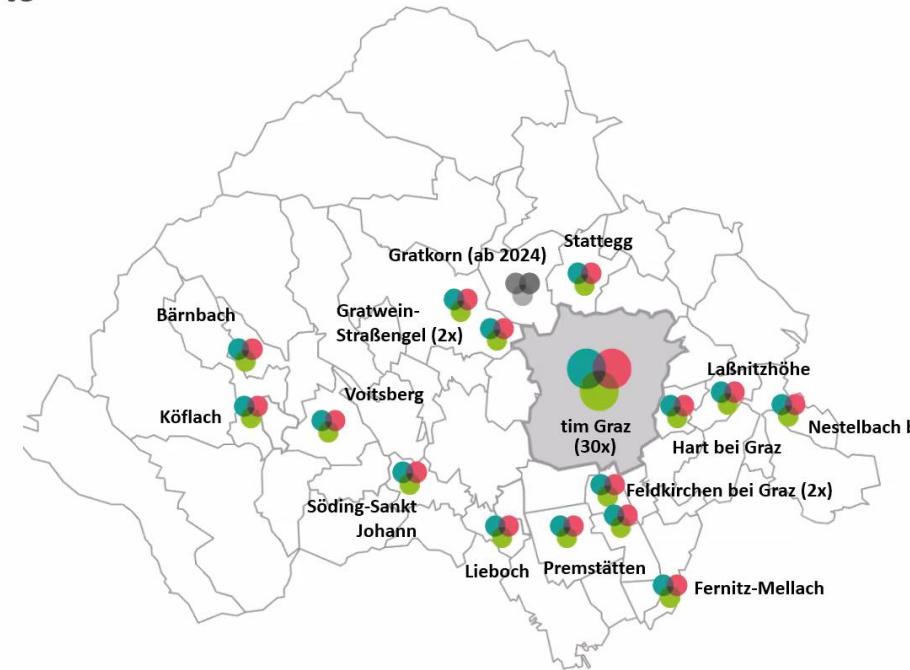
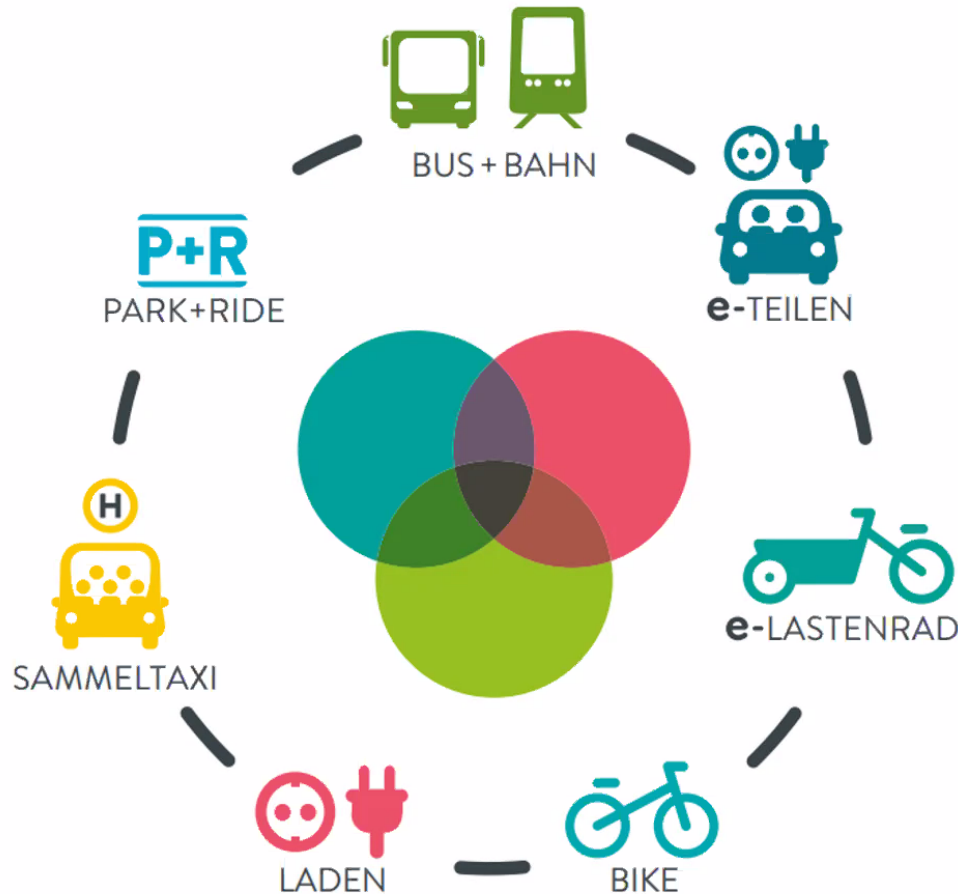
Großraum GRAZ - Ergänzung bestehender Mobilitätsangebote

tim Standorte in der Region

2016 bis heute



Eine Marke der Holding Graz



tim Steirischer Zentralraum

15 Standorte



in Graz-Umgebung
& Voitsberg

28 Fahrzeuge

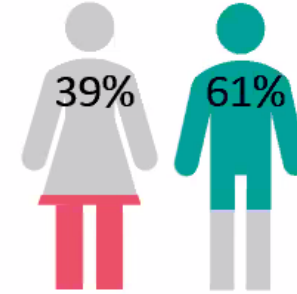


18 e-Autos
10 e-Lastenräder

550 Kund:innen



100 davon nutzen auch tim Graz



60%



der Nutzer:innen sind
zwischen 35 und 55
Jahre

82%



gelangen zu Fuß oder
mit dem Rad zum
Standort

88%



haben einen höheren
Bildungsabschluss

80%



befinden sich in einem
Angestelltenverhältnis

**~ 5.000
Buchungen/Jahr**



30-45 km



durchschnittliche
Wegstrecke pro Fahrt

2 h 45 min



durchschnittliche
Leihdauer pro Fahrt

500.000 km

elektrisch absolvierte
Distanz seit 2019



3

primäre Zielgruppen

(auf Basis der Machbarkeitsstudie mit der FH Joanneum)

Junge KalkuliererInnen,
Netzmobile Personen,
Situative Entscheider:innen



Die neue Mobilitätsmappe

Wir präsentieren die neue Mobilitätsmappe der Marktgemeinde Vösendorf, mit allen wichtigen Informationen rund um Mobilität, Verkehr und Infrastruktur.

Mobilität behandelt viele Bereiche, viele Fragestellungen und viele Herausforderungen für die Zukunft. Wie gelingt der Umstieg auf eine nachhaltige Fortbewegung, welche Rolle spielen dabei der öffentliche Verkehr, der Individualverkehr und der Ausbau des Fahrrad- und Fußgängernetzes. Dies und noch mehr erfahren Sie übersichtlich und kompakt zusammengefasst in der Mobilitätsmappe.

Sie können die Mappe ab sofort im Bürgerservice abholen. Die digitale Version finden Sie unter "Downloads".



Downloads:

[Mobilitätsmappe](#)

Vom individuellen Gemeindeangebot zum integrierten Mobilitätsangebot

- ZIEL: Attraktives, auf die Bedürfnisse abgestimmtes Angebot in der Region
- NEU: Mikro-ÖV als dritte Angebotsform (integrierte Angebotsplanung)
- Kombination aus Schülerverkehr, starken Achsen und flächigem Verkehr



→ möglich durch neue Softwarelösungen

→ Routing, Buchung, Pooling der Fahrzeuge, Fahrplanauskunft etc.

- www.vor.at/flex/vorflex-mostviertel-west
- https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Bilder/Projekte/VOR_Flex/20230508_VOR-Flex_Factsheet_230508.pdf

Treibhausgas-Emissionen in Österreich nach Sektor, sowie Aufteilung des verbleibenden Treibhausgas-Budgets zur Erreichung der 1.5 Grad Grenze in Millionen Tonnen CO₂-Äquivalenten



Quelle: [Treibhausgas-Emissionen in Österreich nach Sektor von 1990 bis 2020 – Energie & Umwelt - Emissionen \(de.statista.com\)](https://de.statista.com)
 Quelle: [Österreichs Emissionen 2021 gestiegen – Energie & Umwelt - Emissionen \(orf.at/stories\)](https://orf.at/stories)